

GSX1300R HAYABUSA SLIP-ON TRI-OVAL サイクロン 2END EXPORT SPEC

取扱説明書

- 作業に入る前に必ず取扱説明書を熟読して下さい。
- 作業中は本書を手元に置き、指示に従って作業を進めて下さい。
- 本書は製品を廃棄するまで確実に保管して下さい。

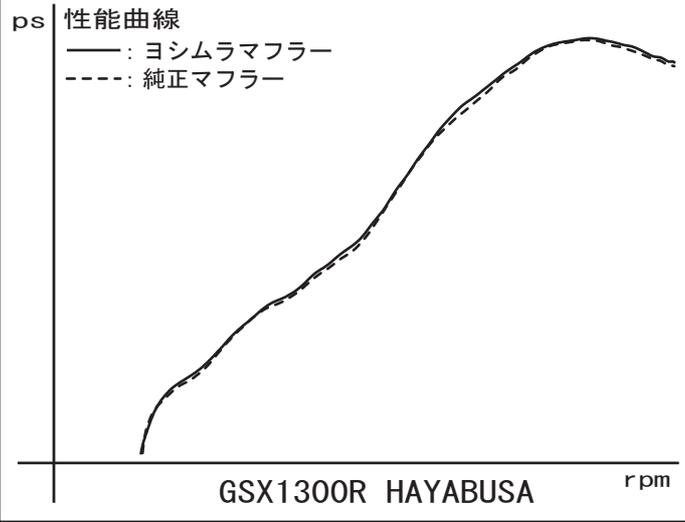
製品情報ページ



▲危険 怠ると怪我につながる注意事項を示してあります。
▲注意 怠ると部品の損傷等につながる注意事項を示してあります。
参考 スムーズに作業を進める上でのポイントや参考となる事項を示してあります。

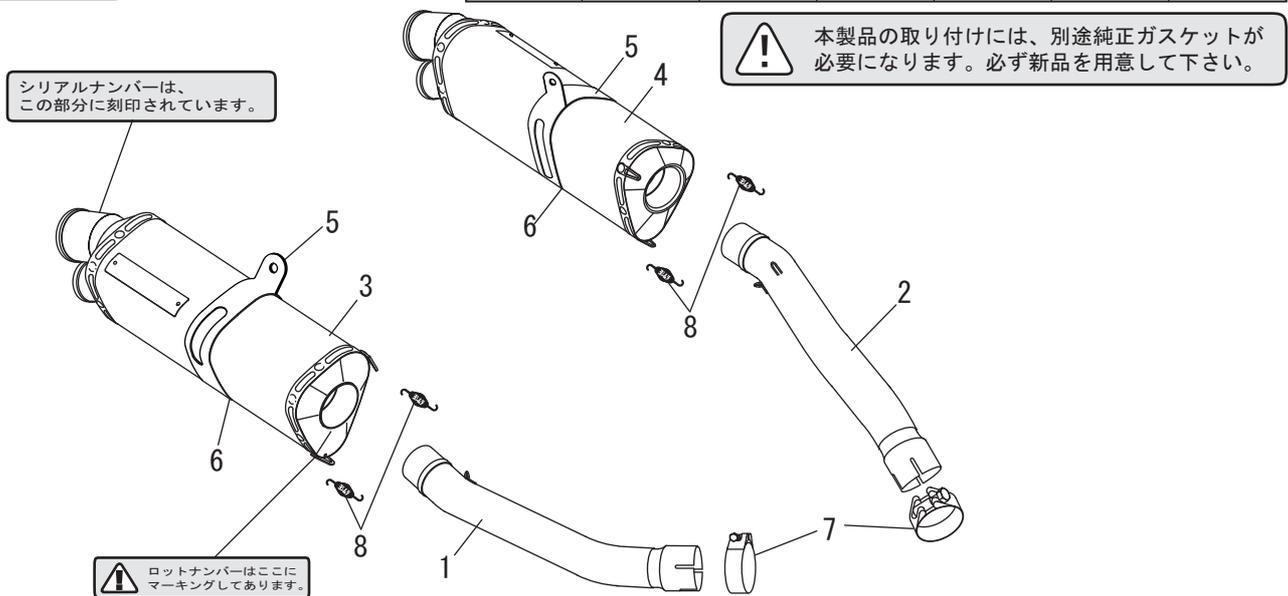
1. 適応車種及び諸元表

| | | |
|---------|--|----------------|
| 車名 | GSX1300R HAYABUSA (国内/カナダ/EU/北米仕様) | |
| 型式 | EBL-GX72B(国内仕様) / GX72A(カナダ仕様) / CK111(EU仕様) / GX72B(北米仕様) | |
| エンジン型式 | X704 | |
| 認証番号 | JMCA2011001042 | |
| サイクロン型式 | SSH509STO21 | |
| 素材 | SUS304 / Ti / カーボン | |
| 品番 | ステンレスサイレンサー | :110-509-5H50 |
| | メタルマジックサイレンサー | :110-509-5H20 |
| | チタンサイレンサー | :110-509-5H80 |
| | チタンブルーサイレンサー | :110-509-5H80B |
| | カーボンサイレンサー | :110-509-5H90 |
| 重量 | 純正サイレンサー | :14.5kg |
| | ステンレスサイレンサー | :5.8kg |
| | メタルマジックサイレンサー | :5.8kg |
| | チタンサイレンサー | :5.4kg |
| | チタンブルーサイレンサー | :5.4kg |
| | カーボンサイレンサー | :5.3kg |



2. セット内容

| | | | | | | |
|----|-------|------------|----------|--------|-------|------------|
| 触媒 | オイル交換 | オイルフィルター交換 | センタースタンド | ガスケット | カウル加工 | サイレンサーリメイク |
| 無 | 可能 | 可能 | 無 | 純正品を使用 | 無 | 可能 |



| NO. | 品名 | 数 | 品番 | NO. | 品名 | 数 | 品番 |
|-----|---------------------|---|---------------|-----|----------------------------------|---|--------------|
| 1 | テールパイプ | 1 | 185-509-5H00 | 5 | サイレンサーバンド(ステンレス/メタルマジック/チタンカバー用) | 2 | 162-27R-0015 |
| 2 | テールパイプL | 1 | 185-509-5H0A | | サイレンサーバンド(カーボンカバー用) | | 162-27R-0019 |
| 3 | サイレンサーR(ステンレスカバー) | 1 | 139-509-5H50 | 6 | サイレンサーバンド用スペーサーラバー | 2 | 896-002-1536 |
| | サイレンサーR(メタルマジックカバー) | | 139-509-5H20 | 7 | クランプバンド 47-51 | 2 | 162-777-4751 |
| | サイレンサーR(チタンカバー) | | 139-509-5H80 | 8 | マフラーズプリング(70-ティンク) | 4 | 118-001-0000 |
| | サイレンサーR(チタンブルーカバー) | | 139-509-5H80B | ※ | スプリング取付工具 | 1 | 100-000-0000 |
| | サイレンサーR(カーボンカバー) | | 139-509-5H90 | | | | |
| 4 | サイレンサーL(ステンレスカバー) | 1 | 1A6-509-5H5A | | | | |
| | サイレンサーL(メタルマジックカバー) | | 1A6-509-5H2A | | | | |
| | サイレンサーL(チタンカバー) | | 1A6-509-5H8A | | | | |
| | サイレンサーL(チタンブルーカバー) | | 1A6-509-5H8AB | | | | |
| | サイレンサーL(カーボンカバー) | | 1A6-509-5H9A | | | | |